

Omlazená karoserie má decentní nedramatické tvary



# Ilja Muromec II.

**Ruský UAZ byl postaven pro vojenské účely a jezdil ve statisícových sériích. Nyní se vrací v civilní verzi, opět však směřuje do terénu.**

**K**oncepčně se nezměnil. Má robustní rámový podvozek, motor uložený vpředu podélně, trvalý pohon zadní nápravy nebo příraditelný na přední kola, čtyřdveřovou karoserii z ocelového plechu a značnou světlou výšku.

Nadále je mu tedy přisouzeno směřování do terénu, nikoli na silnici.

Novum při vstupu na český trh přináší jednak základní vklad výrobce - poměrně moderní a pohledná civilní karoserie, ale také přínos dovozce/úpravce - vznětový agregát Andoria. V neposlední řadě potěší sortiment typových variant včetně valníku.

**Pracoviště řidiče neoslňuje designem, ale je přehledné a funkční**

V krátkém redakčním testu jsme měli k dispozici osobní verzi, ale s přepážkou za druhou řadou sedadel (tedy úpravu pro kategorii N1) s kratším ze dvou nabízených rozvorů, tudíž také s menším počtem sedadel.

Vozidlo v testovaném provedení bylo sice homologováno jako pětimístné, ale v nouzovém případě dokáže přepravit až sedm pasažérů, protože v zavazadlovém

prostoru má instalované dvě sklopné sedačky.

Robustní konstrukce s klasickým rámem a dvěma tuhými nápravami není ideální pro rychlé jízdy na velké vzdálenosti. Zejména s terénním obutím UAZ trochu plave a směr jízdy je nutno korigovat volantem.

Drobné nedostatky však ruský svalovec vynahradí v terénu, kde si poradí



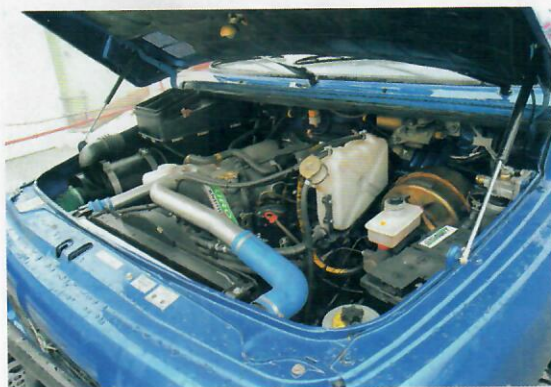
**Tři řadicí páky se snadno a přesně ovládají**

i s velkými nerovnostmi, srdnatě šplhá po strmých svazích a nevykolejí ho ani přebrodění potoka. Mokré brzdy však potom citelně ztratí na účinnosti - již tak sotva průměrné.

Motor o výkonu stovky koní neoplývá mimořádnou výkonností, ale i v těžkém terénu bohatě stačí. Jen jej musíte více vytáčet. Optimum jsme našli okolo 2500 otáček, v městském provozu jsme týrali agregát až ke 4000.

Naše zacházení se kupodivu nijak mimořádně neprojevovalo na spotřebě paliva, která dosáhla po týdenním cestování nepohodou jen 12,1 l/100 km. Motor je navíc poměrně dobře odhlučněn.

Jestliže lze vozu vytknout spoustu drobných nedostatků v dílenském zpracování - jak karoserie (lícování), tak různých ovladačů (zejména hodně ztuhla chodících zámek dveří), nebo komicky hlučného čerpadla kapalínového posilovače řízení - pak nad vším mávneme rukou při pohledu na ceník. Ten začíná už na částce 499 000 Kč. ●●●



Pod kapotou zdvihanou plynovými vzpěrami najdete vznětovou andorii



Mřížkou oddělený zavazadlový prostor s nouzovými sedačkami

## Kosmopolita

Značka UAZ (zkratka jména výrobce Uljanovskij Avtomobilnyj Zavod) sice dýchá Ruskem, ale produkt nabízený u nás východočeskou společností Auto Max je mezinárodní. Za úpravami stojí česká firma zhodnocující bohatýra použitím polského hnacího agregátu Andoria (ten má původ v britském Leylandu) spojeného s britskou převodovkou Eaton a českou redukční značkou Praga.

## ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Motor	přepínaný vznětový čtyřválec
Zdvihový objem	2417 cm <sup>3</sup>
Největší výkon	75 kW při 4100 ot./min
Točivý moment	230 N.m při 2500 ot./min
Převodovka	pětistupňová Eaton
Přídavná převodovka	dvouступňová Praga
Brzdy P/Z	kotoučové/bubnové
Rozchod kol P/Z	1600/1600 mm
Vnější rozměry	4240 x 1828 x 1935 mm
Světlá výška	210 mm
Celková hmotnost	2595 kg
Užitečná hmotnost	550 kg
Objem nádrže paliva	2 x 45 l
Největší rychlost	128 km/h
Spotřeba paliva	12,1 l/100 km
Cena	od 499 000 Kč bez DPH