

→ GAZ AMC

Nový GAZ Valdaj

Český dovozce Auto Max Czech vstoupil do povědomí veřejnosti jako dovozce a úpravce off-roadů ARO, Honker a UAZ.



GAZ Valdaj AMC je lehký truck s celkovou hmotností 7500 kg

Aby toho ale nebylo málo, tak na jarní motoristické výstavě Auto Praha ve veletržním areálu v Letňanech v české premiéře představili další značku – GAZ, kterou v podobě modelu Valdaj AMC uvádějí na český trh.

GAZ Valdaj AMC

Lehký nákladní automobil GAZ Valdaj AMC je licenčně vyráběn v automobilce Rokiškio Automagamyka (RAG) v litevském městě Rokiškis. Při jeho výrobě tak jsou již dodržována celoevropská pravidla výroby, homologací a prodeje. Proto je také použito již mnoho komponentů vyráběných a homologovaných v Evropské unii. Všechna vozidla určená pro trhy v EU také procházejí mnohem důkladnější a pečlivější kontrolou při montáži, a navíc mají dodatečnou antikorozi úpravu. GAZ Valdaj AMC je malý truck kategorie N2 s celkovou hmotností 7500 kg s klasickým rámovým podvozkem a jednoduchou třímístnou budkou s krátkou kapotou. Trvale je poháněna zadní náprava. Jako



Vedle podvozku určeného k dostavbě importér nabízí mj. kompletní nosič kontejnerů

pohonnou jednotku pro český trh zvolil importér výhradně v Polsku v licenci vyráběný vznětový přeplňovaný čtyřválcový motor Andoria 4CT107/A9 Euro 3 resp. Euro 4. Má zdvihový objem 4360 cm³, maximální výkon 100 kW/ 2400 min⁻¹ a největší točivý moment 470 N/1600 min⁻¹. Standardně je montována pětistupňová přímo řazená převodovka GAZ a spojka Valeo. Přední i zadní nápravy jsou tuhé, odpružené listovými pery, teleskopickými tlumiči a stabilizátorem. Zadní poháněná náprava má dvoumontáž kol s pneumatikami 215/75R 17,5". Pneumatické

brzdy jsou na všech kolech kotoučové s vnitřním chlazením (KNORR-BREMSE), standardně se systémem ABS.

Klasický rámový podvozek (kvalitní ruskou ocelí se opravdu nešetřilo) je dodáván s rozvory 3310/4000 a 4690 mm. Maximální délka vozidla (včetně nástavby) se tak pohybuje od 6350 mm do 9110 mm. Vedle podvozku určeného k dostavbě společnost AMC nabízí i kompletní vozidla v provedení valník s plachtou, nosič kontejnerů či lehký třístranný sklápěč.



Nová verze modelu GAZelle AMC s pohonem 4x4 s hasičskou nástavbou



GAZelle AMC může mít náboje předních kol s manuálním zámekem volnoběhu nebo s automatickým zámekem

GAZelle AMC

Akciová společnost Auto Max Czech však má ve svém portfoliu i další model GAZ GAZelle AMC. Jde o zcela novou verzi, která na náš trh ještě nebyla dodávána. Vyrábí se také v Litvě, takže již z automobilky plní normy EU. Základem vozidla je robustní žebřinový rám a tuhé nápravy. Jako pohonná jednotka byl pro český trh zvolen výhradně vznětový přeplňovaný motor ANDORIA 4Ct190 Euro 3 ve dvou výkonových variantách 66 a 75 kW. GAZelle AMC je nabízena jako podvozek určený k dostavbě, jako valník (na výběr je jednoduchá či dvojitá budka) a nebo jako tří či šestimístný celoplechový furgon. Trvale poháněná zadní náprava má dvojitou montáž pneumatik. Na základě požadavků zákazníků společnost SMC vyvinula ve spolupráci s litevským montážním závodem novou verzi pohonu vozidel GAZelle s možností připojení pohonu i předních kol (4WD). Základem provedení české verze pohonu 4x4 je nová přídatná převodovka Praga vyráběná v licenci francouzské firmy Auverland, která umožňuje přiřazení pohonu předních kol i během jízdy. Redakce ve spolupráci s importérem připravuje na druhou polovinu roku test obou vozidel. -RED-

SPECIAL TURBO

Oficiální dovozce a servis turbodmychadel HOLSET, GARRETT pro Českou a Slovenskou republiku nabízí opravy, odzkoušení a prodej turbodmychadel.
Tel.: 518 374 051, 518 374 551, fax.: 518 374 288
Email: info@specialturbo.cz,
www.specialturbo.cz



Navštivte nás v Brně na AUTOTECU, pavilon C/50