

Víte, že se UAZ-452 stále vyrábí? Legendární terénní dodávku koupíte i u nás

25.5.2016 | [Marek Bednář](#) | [8 příspěvků](#)



[zvětšit fotografii](#) /

Pokud potřebujete odolný terénní vůz, který poslouží i jako dodávka, řešením může být UAZ-452. Renovace nebude nutná, tento vůz se dá koupit nový.

[Doporučit](#) [Sdílet](#) Doporučuje to 1.243 lidí. Buďte první mezi svými přáteli.

Když člověk dnes vidí Buchanku, jak se říkalo kulaté dodávce UAZ-452, řekne si, že někdo z nějakého důvodu udržuje čtyřicet let staré auto v chodu. Má ho třeba jako koníček, stejně jako někdo jiný může mít veterán z USA, Spartak nebo jakékoliv jiné auto. Nestandardní můžou být standardní „bílé“ registrační značky, ale veteránů obecně na nich jezdí dost.

Jenže to, co člověk vidí, taky může být úplně nové auto. UAZ-452 se začal vyrábět v roce 1965 a od té doby je pořád ve výrobě, pořád se prodává a pořád si ho můžete koupit jako nové auto. Pozoruhodné je, že tomu tak není jen kdesi na východě - regulérně ho přihlásit a jezdit s ním lze i u nás a vlastně kdekoli v Evropě. Samozřejmě byly provedeny některé úpravy, aby vůz plnil moderní emisní nařízení a další normy, např. je standardem ABS, ale základní koncept je pořád stejný.

Ani my jsme to nevěděli, dokud nás nezaujal [inzerát na eBayi](#), který nabízí tohle auto k prodeji. Dokonce vidíme české exportní značky, tuhle Buchanku nabízí česká firma. A je to nové auto, nikoliv zrenovovaný veterán, vůz modelového roku 2016 se zárukou. Vůz na fotkách má najeto 1 252 km, možná je to tedy něco jako předváděcí kus. Ostatně i onen digitální tachometr zasazený do míst, kde kdysi býval analogový, také ukazuje, že se díváme na nový vůz.

Koncept vozu se ale od 60. let nezměnil. Pořád před námi stojí terénní dodávka, která má základ v žebřinovém rámu, na nějž je posazena karoserie. Má dvě tuhé nápravy, obě odpružené listovými pery, velkou světlou výšku a připojitelný pohon 4x4 s redukcí. Motor je umístěn vpředu a je to 2,7l čtyřválec o výkonu 114 koní a 198 Nm. Spaluje benzín a podle měřky mezi tlačítky pod tachometrem také nejspíš LPG; kombinovaná spotřeba je prý 12,9 l/100 km.

Klimatizaci, vyhřívání volant nebo autonomní řízení v nabídce nečekejte, ale lze si vybrat počet sedadel. Nikoliv jen mezi 4 a 5 místy jako u některých luxusních sedanů, nýbrž můžete mít od 2 do 9 sedadel. Buchanku si můžete objednat jako mikrobus, sanitku, policejní vůz, obytný vůz, doprovodný vůz, valník s kabinou i dvojkabinou, zkrátka skoro cokoli, co umí nabídnout i jiné užitkové vozy. Jenže tenhle dojede i tam, kde dosud žádné auto nebylo.

Cena se bude odvíjet od toho, jakou specifikaci, příp. jakou individuální nastavbu zvolíte. Verze s devíti sedadly, která je vyobrazena u inzerátu, přijde na 383 tisíc korun. Pokud tedy hledáte odolnou terénní dodávku, tohle by mohla být cesta, ovšem na cokoli jiného bude byt nová Buchanka poněkud nevhodná...





UAZ-452 si můžete koupit jako nový v ČR a ne vysloveně drah

Zdroje: [eBay](#), [Made In Russia](#)

[Marek Bednář](#)

