

# OFF ROAD

www.iOffRoad.cz

červenec / 2008



On Road

**Audi Allroad**

Eliška &

ARO



Test  
**Souboj  
osmiválců**

# Eliška – kočka na

<b>Ročník:</b>	2002
<b>Motor:</b>	2,5 Tdi
<b>Palivo:</b>	nafta
<b>Spotřeba:</b>	cca 11 l/100 km při 90 km/h
<b>Koně:</b>	97,5
<b>Výkon:</b>	75 kW při 4100/min
<b>Tocivý moment:</b>	225 N.m při 2500/min
<b>Míry:</b>	délka 5100 mm, šířka 1775 mm
<b>Výška:</b>	1930 mm
<b>Váha:</b>	1900 kg
<b>Obutí:</b>	Fulda 235/85 R16 (standard 235/75 R15)
<b>Cena:</b>	v základu 416 000 Kč
<b>Poznámka:</b>	úprava AUTO MAX s.r.o., Hradec Králové
<b>Dodávák:</b>	AUTO MAX s.r.o., Hradec Králové

**Slunný horký den** jen přitahoval antracitovou metalizou vyladěného off-roadu ARO 324, s nímž jsme tentokrát zakotvili s celým produkčním štábem na Holém vrchu nad obcí Karlík. Tam, kde nechal Karel IV. postavit pro Elišku, jednu ze svých žen, malý hrad. Bylo proto příznačné vyézt naší Elišku a majestátně se tvářící ARO právě sem.

Elišku jsme oblékli do modelů značky Replay a ARO se představuje v úpravě hradecké společnosti AUTO MAX s.r.o.



# rozpálené střeše

Eliška Brabníková

The advertisement features a woman named Eliška Brabníková standing next to a dark-colored ARO 4x4 vehicle. She is wearing a tie-dye short-sleeved shirt, light blue jeans, and a white baseball cap with a floral pattern. She is smiling and adjusting her sunglasses. The ARO 4x4 logo is prominently displayed on the side of the car, along with the website address [www.aro4x4.cz](http://www.aro4x4.cz). The background shows a road and some greenery under a clear sky.

Ročník:	1982, znamení panna	Výkon:	vyspalá podává maximální výkony jak ve škole, tak mimo ní
Motor:	dlouhý spánek	Míry:	89-62-90
Palivo:	nejen zdravá strava, špagety, brambory s tvarohem apod.	Výška:	175
Kapaliny:	málo a spíš tvrdší, tedy čistší látky jako je tequila, slivovice a vodka	Váha:	55 kg
Spotřeba:	mnoho jakéhokoliv jídla	Obutí:	39
Koně:	houstle, tanec, zpěv, folklór	Cena:	není na prodej
		Poznámka:	nekouří a téměř nepije
		Dodává:	Nova models



**V**současné době se Eliška Brabníková věnuje studiu na Pedagogické fakultě UK, kde dokončuje první ročník. O prázdninách chce cestovat po krásách naší vlasti, část stráví pod stanem, část na lodi s kormidelníkem - přítelem Davidem. V Praze se jí moc nelibí, a proto se těší na víkendy, až odjede do Krásné Lípy za rodiči a přítelem. Přípravu na učitelku základní školy bere velmi zodpovědně. Na práci s dětmi se těší a chce ji dělat poctivě jak říká „nejen v době povinné výuky“. Prostě a jednoduše se chce dětem plně věnovat.

Modelingem proplouvá už od čtrnácti let, kdy se účastnila soutěže Miss žába. Od té doby se pravidelně objevovala na přehlídkových a soutěžních molech. Za vrchol považuje účast v úzkém finále loňského ročníku Miss České republiky. Pracovala

### «Na práci s dětmi se těší a chce ji dělat poctivě»

také jako modelka i v zahraničí, nejvíce pak v Miláně. Dálky jí však netáhnou, chyběly by jí rodiče, sourozenci a přátelé. Navštívila sice Dánsko, Rakousko, Turecko, Itálii atd., ale doma je doma. Jednou by se chtěla podívat do Holandska na slavnosti tulipánů u příležitosti narozenin královny. Eliška je velmi energická a pracovitá, a proto nepřekvapí, že během finále Miss, se připravovala



k maturitě, na přijímačky na VŠ, dokončovala řidičák a ještě zdárně zápolila s chorobou.

Občas si udělá čas na folklorní kroužek, protože ráda tančí, hraje na housle a trochu na piano.

Ovšem poslouchá jemnou i tvrdší muziku. Na sport moc není, líbí se jí turistika a pokouší třeba snowboard. Na expedici třeba do Rumunska by se s námi nevydala. Ne, že by neměla důvěru v ARO,

ale auta jí moc neříkají. Ani naše ARO na ní nezápůsilo, je prý moc velké a hranaté. Nechalo by se však vést jemnou Eliščinou rukou, neboť s poslovacem řízení ani nevíte, že máte za sebou víc než tři tuny. A s nimi si samozřejmě turbodiesel 2.5 hravě poradí. To Elišku nezajímalo, jen ohodnotila, že se uvnitř celkem pohodlně sedí.

Vlastně ani nemá ráda, když se jí říká „modelka“,

neboť modeling bere jen jako zajímavost. Ani se jako modelka moc nechová. Hodně jí, vše a stále, nemá problém spořádat dvě večeře. Je realistkou, o hvězdné kariéře modelky nepřemýšlí, chce se naplno věnovat profesi, kterou si vybraла. Tvrdí, že je obyčejná holka, jen trochu exhibicionistka, ale už to není tak hrozné jako ve čtrnácti, kdy se hodně předváděla.

Poděkování patří panu Frolíkovi, řediteli provozu lomu Holý vrch ze společnosti Lomy Mořina, za poskytnutí krásného exteriéru.



LOMY MOŘINA spol. s r.o.



AUTO MAX spol.s r.o.  
Radíkovice 19  
503 27 Hradec Králové  
automax@aro4x4.cz

## REPLAY.

### SPECIALIZOVANÉ PRODEJNY:

#### Praha

Replay Store, Rytířská 23,  
tel.: 02/2423 2531

Replay & Sons, Rytířská 15,  
tel.: 02/2423 4459

#### Brno

Replay Store, Orlí 3,  
tel.: 0607/251 485

#### Plzeň

Replay Store, Roosweltova 15,  
tel.: 019/722 1284

#### Ostrava

Replay Store, Nádražní ul. 17,  
tel.: 069/611 6592

#### Zlín

Replay blue jeans, Soudní 10,  
tel.: 067/721 1828  
Obchodní centrum Zlín, tř. 3. Května  
1170, tel.: 067/71 05101

#### Pardubice

Replay blue jeans, Smilova 347,  
tel.: 040/6615 203

#### Teplice

Replay blue jeans, Krupská 21,  
tel.: 0417/53 25 25

#### Bratislava

Replay Store, Polus City center, Vajnor-  
ská 83, tel.: +421/2/4444 1174  
Aupark Bratislava, Einsteinova ul.

